



**OPVOLGING INFORMATIESESSIES
OP PROVINCIAAL NIVEAU
IN 2005-2006**

ALGEMENE VRAGENLIJST

Dit document bevat de vragen die de gemeenten hebben gestuurd als voorbereiding op de informatiesessies en die werden gesteld tijdens de vraag-antwoordsessie van 8 verschillende informatievergaderingen.

De vragen werden gegroepeerd in de volgende rubrieken:

	Pagina
A. VEILIGHEID: vragen over de maatregelen inzake veiligheid	3
B. WERKEN: a. vragen over de verschillende stappen bij werken b. vragen over de rol van Fluxys bij werken op leidingen	11
C. ONGEVALLLEN: vragen over de maatregelen bij incident of ongeval	15
D. COMMUNICATIE EN INFORMATIE: vragen over de uitwisseling tussen Fluxys en de gemeenten of tussen andere belanghebbende partijen zoals de bevolking in het algemeen	21
E. CORPORATE : vragen over Fluxys als bedrijf	29
F. ALGEMENE INFO OVER AARDGAS	33



A. VEILIGHEID

1. Gedurende de presentatie werden alle veiligheidsmaatregelen getoond die Fluxys treft. Maar toch is er een pijpleiding geraakt door een graafmachine. Voldoen die veiligheidsmaatregelen dan wel?

De belangrijkste oorzaak van beschadiging aan leidingen is beschadiging door werken van derden. Als leidingexploitant heeft Fluxys ervoor gekozen om een sensibiliseringsbeleid uit te voeren voor alle betrokken partijen en zo elke partij te vragen haar eigen verantwoordelijkheid op te nemen. Fluxys is ervan overtuigd dat men een betere veiligheid bereikt door een samenwerking op het gebied van preventie van alle betrokken partijen: bouwheren, aannemers, gemeenten, eigenaars en Fluxys.

■ ■ ■

2. Zijn er ten opzichte van 10 à 15 jaar geleden meer visuele maatregelen getroffen inzake veiligheid of minder?

Er worden vandaag meer visuele maatregelen getroffen dan 15 jaar geleden. Vroeger bestond immers de vrees voor sabotage. Ondertussen heeft men ingezien dat de belangrijkste oorzaak van lekken aan hogedrukleidingen beschadigingen door derden zijn. Fluxys heeft ervoor gekozen om de zichtbaarheid van zijn pijpleidingen te verhogen en daardoor aannemers attent te maken op de aanwezigheid van gaspijpleidingen. Zo is er bv. een campagne geweest om de bebakening van het volledige net te controleren en indien nodig verder te versterken.

■ ■ ■

3. Zijn er ook veiligheidsmaatregelen voor iedereen die aangesloten is op het leidingennet van Fluxys?

Eindklanten verbonden met het netwerk van Fluxys zijn distributienetbeheerders, grote industriële klanten en elektriciteitscentrales. Er bestaan specifieke veiligheidsmaatregelen voor deze afnemers zowel op het vlak van de gasafnames zelf als op het vlak van het beheer van de eigen gasinstallaties.

■ ■ ■

4. Zijn er afspraken tussen Fluxys en de beheerder van het distributienet qua veiligheid? Want vaak bestaat de vraag wie verantwoordelijk is?

Er bestaan afspraken tussen Fluxys en de distributienetbeheerders. Indien één van beide ingelicht wordt over een incident, gaat deze ter plaatse en waarschuwt de andere partij. De eerste die ter plaatse komt, zal er ook blijven totdat de andere partij ter plaatse is of totdat uitsluitel kan gegeven worden betreffende de aard van het incident.

■ ■ ■

5. De leidingen zijn in kaart gebracht. Wat is de nauwkeurigheidsgraad van dit plan?

De leidinggegevens op schaal 1/10.000 worden bij het inbrengen geometrisch gegeneraliseerd (d.w.z. dat plotse richtingsveranderingen afgevlakt worden) en “verduidelijkt”. Dat wil zeggen: lichtjes aangepast om een superpositie met lijn-infrastructuur te vermijden en om specifieke informatie in kaart te kunnen brengen; zoals: de juiste kant van de weg of waterloop, de situering t.o.v. de gemeentegrenzen, aanduiding van elke leiding bij parallelle ligging. Er bestaan uiteraard ook plannen op andere schalen (bv. 1/500); deze worden gebruikt om bv. in geval van aangekondigde werken een betere indicatie van de ligging van de leidingen te geven.

■ ■ ■

6. Wat is de levensduur van de leidingen?

De huidige vervoersvergunningen die Fluxys krijgt voor zijn leidingen, hebben een duur van 50 jaar. Na deze termijn, kan de vervoersvergunning verlengd worden voor periodes van 30 jaar, na controle van het leidingdossier door de FOD Energie. Uit de ervaring van Fluxys en van andere operatoren van aardgaspijpleidingen blijkt dat zolang de leiding adequaat kathodisch beschermd blijft, de leiding heel lang kan meegaan. Aardgas is niet corrosief en zo blijven de leidingen intact aan de binnenkant; ook worden er geen verouderingsverschijnselen vastgesteld.

In ons omringende landen, is er trouwens geen tijdslimiet op de vervoersvergunningen.

Via zijn investeringsplan zorgt Fluxys ervoor dat zijn leidingnet voortdurend wordt aangepast aan de noden van de markt zodat ook binnen 30 jaar nog steeds een aangepaste leidinginfrastructuur voorhanden zal zijn.

■ ■ ■

7. Zou het niet nuttig zijn mochten de gemeenten een actievere rol spelen bij het toezicht?

Een actievere rol voor de gemeenten kan worden overwogen bij de controle van werkzaamheden in de nabijheid van leidingen aangezien aantasting door derden de meest voorkomende oorzaak is van incidenten. Iedereen die werken wil uitvoeren, moet zich wenden tot de gemeente om na te gaan of een bouwvergunning vereist is. Als mogelijke samenwerking zou de gemeente de opdrachtgever kunnen sensibiliseren om de wetgeving aangaande werken in de nabijheid van Fluxys-leidingen na te leven.

Een tweede mogelijke samenwerking is de sensibilisering van de bouwheren en aannemers over het bestaan van KLIM. Het federale kabel- en leidinginformatiemeldpunt, KLIM, is operationeel sinds 27 maart 2006. Dat meldpunt

is een website waar iedereen die werken wil uitvoeren, kan nagaan of er zich hoogspanningsverbindingen, ondergrondse hoogspanningskabels of installaties voor vervoer per pijpleiding van gasachtige en andere producten in de nabijheid bevinden. Via deze website kunnen de geplande werken ook onmiddellijk aan de beheerders van de betrokken infrastructuur worden meegedeeld. Sinds 1 maart 2007, is er een gelijkaardige website operationeel in Vlaanderen, het KLIP-portaal. Een samenwerkingsakkoord werd ondertekend tussen de Ministers Verwilghen en Peeters op 20 april 2007.



8. Met welke middelen wordt de veiligheid van de inwoners van de doorkruiste wijken en dorpen gewaarborgd?

Ongevallenpreventie is de eerste stap om de veiligheid van de bewoners te garanderen. De preventie van aantastingen door derden aan de leidingen vereist een samenwerking tussen gemeenten, aannemers, eigenaars en Fluxys. Fluxys controleert zijn leidingen regelmatig (per helikopter, per voertuig, te voet) om alle onaangekondigde werken op te sporen. De inwoners van de doorkruiste wijken en dorpen ontvangen gerichte mailings waarin wordt gevraagd Fluxys op de hoogte te brengen van werken in de nabijheid van de leidingen. Fluxys heeft de bebakening van al zijn leidingen systematisch herzien om de zichtbaarheid te verhogen. Er werden sensibiliseringscampagnes gevoerd bij studie bureaus en aannemersverenigingen.

Bovendien dient aangestipt dat bij het bepalen van het tracé van een nieuwe leiding, Fluxys zoveel mogelijk de woonkernen zal vermijden.



9. Welk soort preventie kan men overwegen om eventuele ongevallen te voorkomen? Hebben wij als burgemeester of technisch beambte verplichtingen ten opzichte van een leiding die door onze gemeente loopt?

De aantasting door derden is de meest voorkomende oorzaak van een ongeval. De preventie van aantastingen door derden aan de leidingen vereist een samenwerking tussen gemeenten, aannemers, eigenaars en Fluxys. Voor de gemeente is een belangrijke rol weggelegd in de preventie van beschadigingen aan leidingen. Wanneer een bouwheer of aannemer zich tot de gemeente richt voor een lijst van de impetranten, is het belangrijk dat de gemeente Fluxys vermeldt in de lijst van de impetranten die ze aan de bouwheer of aannemer geeft. Het is ook belangrijk dat de gemeente Fluxys niet over het hoofd ziet wanneer ze zelf werken uitvoert. Fluxys stelt immers plannen met schaal 1/10.000 ter beschikking van de gemeenten en brandweerkorpsen en raadt aan om alle werken te melden die op het plan op minder dan 2,5 cm van een leiding liggen (in werkelijkheid 250 m langs weerszijden van de leiding).

Via de website van het federale meldpunt, KLIM, is het ook mogelijk na te gaan of er zich hoogspanningsverbindingen, ondergrondse hoogspanningskabels of installaties voor vervoer per pijpleiding van gasachtige en andere producten in de nabijheid bevinden. Via deze website kunnen de werken ook onmiddellijk aan de beheerders van de betrokken infrastructuur worden meegedeeld. Sinds 1 maart 2007, is er een gelijkaardige website operationeel in Vlaanderen, de KLIP website. Een samenwerkingsakkoord werd ondertekend tussen de Ministers Verwilghen en Peeters op 20 april 2007.



10. Wat zijn de bestaande maatregelen voor de controle van de leidingen?

Er vinden periodieke controles plaats van het tracé van de leidingen. De leidingen worden gecontroleerd:

- i. 1 maal per jaar te voet
- ii. 2 maal per maand per voertuig
- iii. 1 maal per week voor de hoofdassen, per helikopter.

Bij de periodieke controles sporen onze medewerkers van de regionale exploitatiesectoren zowel de onaangekondigde werken en constructies op als ongewone vaststellingen ter hoogte van de leidingen zelf, zoals bv. lokale verkleuringen van de bodem of meting van gas. Grondeigenaars krijgen op regelmatige tijdstippen een brief om hen te herinneren aan de aanwezigheid van een leiding in hun perceel. Bij deze gelegenheid worden de veiligheidsvoorschriften betreffende het werken in de buurt van een pijpleiding herhaald. Fluxys voert eveneens interne inspecties van zijn leidingen uit.



11. Moeten er geen 2 waarschuwinglinten worden aangebracht in de sleuf boven de gasleiding? De graafmachine zal eerst het eerste lint zien (op verschillende dieptes) zonder al te dicht bij de leiding te zijn.

Het waarschuwinglint blijft een preventiemiddel en dient om de graafmachinist te waarschuwen voor de aanwezigheid van een gasleiding onder hoge druk. Als de graafmachinist het signaal negeert en toch doorgaat met graven, zal hij de leiding beschadigen. Fluxys denkt niet dat een vermeerdering van het aantal waarschuwinglinten het aantal beschadigingen aanzienlijk zal doen dalen. Fluxys investeert daarentegen in sensibiliseringscampagnes voor aannemers, waarin ook de betekenis van waarschuwinglinten uitgelegd wordt.



12. Zijn er meer risico's verbonden aan "tussenstation", (afsluiter), dan aan de leidingen zelf?

Nee, er zijn niet meer risico's verbonden aan de afsluiters dan aan de leidingen zelf. De belangrijkste oorzaak van beschadigingen en lekken is namelijk beschadiging door werken van derden. In de mate dat afsluiters in omheinde stations gelegen zijn, is het risico zelfs lager omdat deze installaties niet beschadigd kunnen worden door onaangekondigde graafwerkzaamheden.

■ ■ ■

13. Lig het veiligheidsnet vlak boven de buis of is daar een afstand tussen?

Het veiligheidsnet ligt op voldoende afstand van de pijpleiding zodat wanneer de grijper van de machine het veiligheidsnet raakt, de leiding niet beschadigd wordt.

■ ■ ■

14. Zijn de beschermingszones rond hogedruktransportleidingen gelijk aan die voor lage druk?

Fluxys exploiteert leidingen uit tussen 8 en 84 bar. Voor alle leidingen wordt hetzelfde veiligheidsbeleid toegepast. De zogenaamde beschermde zones zijn niet afhankelijk van de druk van de leiding; alle werken die minstens binnen de 15 m aan weerszijden van de leiding plaatsvinden moeten aan Fluxys gemeld worden.

■ ■ ■

15. Hoeveel vrachtwagens met gas zijn er? Hoe veilig zijn deze?

Fluxys beschikt over twee LNG-vrachtwagens die vloeibaar aardgas (Liquified Natural Gas of LNG) van de Terminal in de voorhaven naar de Peakshaving in de achterhaven van Zeebrugge brengen. Deze LNG-vrachtwagens vallen onder de zogenaamde ADR-reglementering voor vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, die bv. ook van toepassing is op het LPG-transport over de weg. Deze transportwijze wordt bv. in Schotland toegepast om afgelegen wooncentra te bevoorraden. Verschillende bedrijven hebben reeds interesse betoond voor dergelijke transporten vanaf de LNG terminal te Zeebrugge.

■ ■ ■

16. Bestaan er gasdetectoren met alarm die in een kelder kunnen worden geplaatst?

Ja, methaandetectoren met alarm zijn in de handel beschikbaar.

■ ■ ■

17. Hoe ver liggen de afsluiters op de leidingen van elkaar?

De afstand tussen de blokafsluiters is bepaald in het Koninklijk Besluit van 11 maart 1966. De tussenafstand tussen de afsluiters is maximaal 30 km. In de praktijk is die tussenafstand veel kleiner.

■ ■ ■

18. Waarmee zijn de leidingen bekleed?

Er bestaan verschillende soorten bekleding voor leidingen. Vroeger gebruikte Fluxys (zoals de rest van de gasindustrie) een bekleding met bitumen. Sinds enkele jaren gebruikt Fluxys een bekleding in polyethyleen met hoge dichtheid. Fluxys hecht veel belang aan de bekleding van zijn leidingen. De buizen worden in de fabriek bekleed en de bekleding van de lassen gebeurt op de bouwwerf door gekwalificeerde en geschoolde technici. Na het aanaarden van de leiding wordt een Pearson-test uitgevoerd om elke fout in de bekleding op te sporen.

■ ■ ■

19. Is een communicatiekabel ook een detectiekabel?

In zekere mate kan de teletransmissiekabel als detectiekabel dienen. De teletransmissiekabel wordt op een kleinere diepte aangebracht dan de leiding zelf. In sommige gevallen wordt de kabel stuk getrokken door een aannemer en wordt de breuk doorgeseind naar de Dispatching die een medewerker van de regionale exploitatiesector ter plaatse zal sturen. De teletransmissiekabel is echter geen universeel middel aangezien in een aantal gevallen de leiding werd beschadigd zonder dat de kabel werd stuk getrokken of beschadigd.

■ ■ ■

20. Zijn de gemeenten op de hoogte van de schommelingen in verbruik? Wat betekent dit voor de veiligheid, bv. om plannen inzake evacuatie en veiligheid voor te bereiden?

Aangezien de exploitatievoorwaarden ieder moment veranderen naar gelang van het verbruik van de klanten (Openbare Distributie, Industriële klanten, Elektriciteitscentrales), kan het pijpleidingennetwerk van Fluxys als een fluctuerend geheel gezien worden. Om deze reden vermelden de vervoersvergunningen enkel de maximaal toegelaten dienstdruk, die niet mag overschreden worden gedurende de exploitatie van de leiding. Voor het opstellen van de rampenplannen, raadt Fluxys aan om met het worst case scenario te werken en dus uit te gaan van deze maximaal toegelaten druk.

Een werkgroep binnen de FOD Binnenlandse Zaken heeft actiekaarten opgesteld voor iedere gevaarlijke stof, waaronder aardgas. Deze actiekaarten

bevatten evacuatieafstanden ten behoeve van de hulpdiensten. Fluxys heeft zeer actief meegewerkt in deze werkgroep. De FOD Binnenlandse Zaken stelt de actiekaarten ter beschikking van alle brandweerdiensten, samen met de nodige handleiding en opleiding. Naast de actiekaarten, stelt de FOD Binnenlandse Zaken eveneens een geïntegreerde cartografie van de transportleidingen in België en een database ter beschikking van de hulpdiensten.

■ ■ ■



B. WERKEN

21. Wordt er door Fluxys een schadevergoeding betaald voor de aanleg van hun leidingen? Is de vergoeding voor particulieren minder?

Voor de aanleg van leidingen betaalt Fluxys een vergoeding. Deze vergoeding is wettelijk bepaald. Exploitanten van gronden waardoor een pijpleiding aangelegd wordt, worden vergoed voor de geleden schade, in het bijzonder de teeltschade (deze vergoeding is afhankelijk van het type gewas dat op de grond verbouwd wordt) en de structuurschade. De structuurschade houdt rekening met de opbrengstderving die de exploitant kan ondervinden tot 3 jaar na de aanleg van de leiding. De te vergoeden bedragen zijn bepaald in overleg met de verschillende landbouworganisaties.

■ ■ ■

22. De gemeenteraad keurde destijds de code voor infrastructuur- en nutswerken langs gemeentewegen goed. Ingevolge deze code kunnen de nutsmaatschappijen een toelating vragen aan het college voor het uitvoeren van dringende werken en aansluitingswerken voor een werkjaar. De gemeente weet soms niet waar deze werken zullen uitgevoerd worden (voor dringende werken). Dit kan dus ook gebeuren in de buurt van een gasleiding. Vraag: indien er een ongeval zou gebeuren, is de gemeente dan ook aansprakelijk omdat er een toelating werd gegeven? Wat te doen met verzekeringen?

In het algemeen kan worden gesteld dat de algemene aansprakelijkheidsregels gelden: in principe zal degene die de schade aanbrengt, ten gevolge van zijn fout, ervoor verantwoordelijk zijn. De gemeente zal er vooral moeten op toezien dat haar geen onzorgvuldig handelen kan worden verweten en zal dus bij het verlenen van dergelijke toelating erop moeten wijzen dat wie werken in de ondergrond wil uitvoeren, zich ervan moet vergewissen dat er geen gasleidingen aanwezig zijn.

■ ■ ■

23. Bij een aanvraag om werken uit te voeren in de nabijheid van een leiding, gericht aan de gemeente, staat in de afgeleverde vergunning dat de aanvrager contact moet opnemen met Fluxys. Welke opvolging zou kunnen worden opgelegd?

De gemeente zou tevens kunnen opleggen dat de werken niet mogen worden aangevat vooraleer het bewijs van raadpleging wordt voorgelegd.

■ ■ ■

24. Zou het voor werken in de nabijheid van een leiding niet verplicht moeten zijn vóór de start van de werkzaamheden een vergadering te beleggen met de verschillende betrokken partijen (met inbegrip van de hulpdiensten)?

De grote werken zijn onderworpen aan de regels van de wet op de tijdelijke en mobiele bouwplaatsen. Voor een aantal van die werken worden kick-off vergaderingen georganiseerd.



25. Hoe kunnen de gemeentelijke overheden nagaan of de personen die in de voorbehouden zone (5 meter langs beide zijden van de leiding) van Fluxys werken wel degelijk contact hebben opgenomen met uw diensten en welke middelen hebben de gemeenten om de bouwwerf te laten stilleggen?

De gemeente kan steeds aan de aannemer vragen het schriftelijke bewijs van raadpleging met antwoord van Fluxys voor te leggen. De lokale politie kan eventueel een inbreuk op de gaswetgeving vaststellen. Bij imminent gevaar kan een beroep worden gedaan op de algemene politionele bevoegdheden.

Wanneer onaangekondigde werken in de nabijheid van de leidingen worden opgemerkt, vraagt Fluxys de aannemer de werken stil te leggen indien ze een dreigend gevaar vormen voor de integriteit van de leiding. Als de aannemer weigert, doet Fluxys een beroep op de politie om de werken stop te zetten.



26. Het stadsbestuur zou graag nauw betrokken worden bij het uitvoeren van onderhoudswerken en niet enkel op openbaar domein. Het stadsbestuur heeft een heel belangrijke rol in het proces van werken rond leidingen.

Inderdaad, elke bouwheer en elke (onder-)aannemer die werken wenst uit te voeren in de nabijheid van Fluxys-pijpleidingen, moet de gemeente raadplegen om de lijst van gebruikers van de ondergrond te kennen. Fluxys raadt aan, indien zijn 1/10.000 kaarten gebruikt worden, om een zone van 250 m rond de leiding (wat overeenkomt met 2,5 cm op een 1/10.000 kaart) als richtwaarde te gebruiken en Fluxys als gebruiker van de ondergrond op te geven indien de geplande werken zich binnen deze zone bevinden. Via de KLIM-website, kan de aanwezigheid van kabels of leidingen eveneens nagegaan worden. Sinds 1 maart 2007, is er een gelijkaardige website operationeel in Vlaanderen, de KLIP website. Een samenwerkingsakkoord werd ondertekend tussen de Ministers Verwilghen en Peeters op 20 april 2007.



27. Kan de communicatiekabel graafwerken detecteren?

In zekere mate kan de communicatiekabel als detectiekabel dienen. De teletransmissiekabel wordt niet zo diep aangebracht als de leiding zelf. In sommige gevallen wordt de kabel accidenteel stuk getrokken door een aannemer en wordt de breuk doorgeseind naar de Dispatching die een medewerker van de regionale exploitatiesector ter plaatse zal sturen. De teletransmissiekabel is echter geen afdoend middel aangezien in een aantal gevallen de leiding werd beschadigd zonder dat de kabel werd stuk getrokken of beschadigd.

■ ■ ■

28. Hoe kan men voorkomen dat men bij opeenvolgende werken alles steeds weer dient open te gooien?

Hiervoor bestaan er verschillende gemeentelijke initiatieven zoals in Gent of in Antwerpen. Ze hebben een systeem ontwikkeld om werken in het gemeentelijk openbaar domein te coördineren en zo de last voor de omwonenden te beperken. Fluxys heeft actief meegewerkt aan deze initiatieven hoewel Fluxys zelf slechts heel uitzonderlijk werken op het gemeentelijk openbaar domein uitvoert.

■ ■ ■



C. ONGEVALLLEN

29. Wie is bij een ongeval verantwoordelijk en hoe is de gemeente of Fluxys verzekerd?

De verantwoordelijkheden bij een ongeval moeten geval per geval bepaald worden op grond van de geldende rechtsregels.

In het algemeen kan worden gesteld dat de algemene aansprakelijkheidsregels gelden.

■ ■ ■

30. Wat doen in geval van een ramp?

Op het ogenblik dat zich een groot lek voordoet, moet de Dispatching van Fluxys gewaarschuwd worden op nummer 0800 90 102. De Dispatching, die 24 uur per dag bemand is, zal de ernst van het lek inschatten, een medewerker van de regionale exploitatiesector ter plaatse sturen en indien nodig bewarende maatregelen nemen. Zowel de Dispatching als de regionale medewerkers zullen in permanent contact staan met de hulpdiensten om informatie te verstrekken zodat deze de passende maatregelen kunnen nemen.

Het KB van 16 februari 2006 over de nood- en interventieplannen beschrijft richtlijnen om het beheer van een noodsituatie te verzekeren en beschrijft ook de fasering van de coördinatie van de interventies (gemeentelijk – provinciaal – federaal).

■ ■ ■

31. Hoe lang duurt het om de druk in een transportleiding te herstellen bij een lek?

Hier kan geen algemeen cijfer gegeven worden; dit is afhankelijk van de situatie en de werken die nodig zijn om een lek te herstellen. Dit betekent niet dat de gastoevoer onderbroken moet worden: het net van Fluxys is voldoende gemaasd om de bevoorrading via een andere route te verzekeren.

■ ■ ■

32. Hoe lang en hoe ver moeten de hulpdiensten uit de buurt blijven in geval van een lek?

Hier kan geen algemeen cijfer gegeven worden. Zodra er een lekmelding is, zal de Dispatching van Fluxys mensen uit de sectoren ter plaatse sturen. Naar gelang van het type lek, zal Fluxys de nodige informatie aan de brandweer doorgeven. Interventies op de leidingafsluiters kunnen echter alleen door Fluxys-personeel uitgevoerd worden. Een werkgroep binnen de FOD Binnenlandse Zaken heeft actiekaarten opgesteld voor iedere gevaarlijke stof, waaronder aardgas. Deze actiekaarten bevatten evacuatieafstanden ten behoeve van de hulpdiensten. Fluxys heeft zeer actief meegewerkt in deze werkgroep.

De FOD Binnenlandse Zaken stelt de actiekaarten ter beschikking van alle brandweerdiensten, samen met de nodige handleiding en opleiding. Naast de actiekaarten, stelt de FOD Binnenlandse Zaken eveneens ter beschikking van de hulpdiensten een geïntegreerde cartografie van de transportleidingen in België evenals een database.



33. *Zijn er in geval van een dreigend gevaar, een lek of erger, evacuatiezones voorzien zodat brandweer en burgemeester het nodige kunnen doen?*

Fluxys werkt mee aan het initiatief van de FOD Binnenlandse Zaken betreffende het opstellen van een vernieuwde interventieprocedure voor de brandweer in geval van lekken op transportleidingen. De meeste provincies beschikken nu reeds over specifieke rampenplannen voor leidingen.

Een werkgroep binnen de FOD Binnenlandse Zaken heeft actiekaarten opgesteld voor iedere gevaarlijke stof, waaronder aardgas. Deze actiekaarten bevatten evacuatieafstanden ten behoeve van de hulpdiensten. Fluxys heeft zeer actief meegewerkt in deze werkgroep. De FOD Binnenlandse Zaken stelt de actiekaarten ter beschikking van alle brandweerdiensten, samen met de nodige handleiding en opleiding. Naast de actiekaarten, stelt de FOD Binnenlandse Zaken eveneens ter beschikking van de hulpdiensten een geïntegreerde cartografie van de transportleidingen in België evenals een database.



34. *Welk ongeval komt het vaakst voor?*

Het meest frequente ongeval op een gastransportleiding is een beschadiging van de leiding door een derde, evenwel zonder lek tot gevolg.



35. *Wat is de interventietijd wanneer de hulpdiensten een incident bij Fluxys melden?*

Voor elk lek dat aan de Dispatching van Fluxys wordt gemeld, stuurt de Dispatching onmiddellijk iemand van de sector ter plaatse. De sector is centraal gelegen afhankelijk van de activiteiten van de gedekte geografische zone. De tijd om bij de plaats van het incident te komen hangt af van de plaats van het lek.



36. *Hoeveel lekken in gebouwen werden in 2006 vastgesteld?*

Fluxys is de transportnetbeheerder in België en bevoorraadt enkel de industriële klanten, de elektriciteitscentrales en de distributienetten. Gezien de

aard van zijn activiteiten, is Fluxys dus niet betrokken bij lekken in gebouwen en heeft Fluxys dus ook geen statistieken hierover.



37. *Wie moet worden gewaarschuwd bij problemen op een leiding?*

Bij problemen op een leiding van Fluxys, waarschuw de Dispatching van Fluxys op het nummer 0800 90 102. Onze Dispatching is 24/7 operationeel en stuurt bij ongeval onmiddellijk iemand ter plaatse. Bij ongeval wordt de Dispatching de 100-centrale van Fluxys en coördineert die de interventies van het Fluxys-personeel.



38. *Wanneer een gasleiding onder het wegdek beschadigd is, wat moeten we doen na Fluxys te hebben gewaarschuwd?*

Men moet de instructies van de brandweer opvolgen en een zekere afstand houden (minimaal 50 m) van de plaats van het incident. Op initiatief van de FOD Binnenlandse Zaken werkt Fluxys mee aan de herziening van de interventieprocedure voor de brandweer in geval van incidenten op gastransportleidingen.

De meeste provincies beschikken nu reeds over specifieke rampenplannen voor leidingen.

Fluxys heeft eveneens een brochure uitgegeven ter attentie van de graafmachinisten en de grondwerkers in dewelke 2 afstanden opgenomen zijn: in geval van ernstige beschadiging van de leiding ter gelegenheid van werken raadt Fluxys aan dat iedereen de omgeving van de beschadiging verlaat tot op minstens 50 meter. In geval van lek en in afwachting van de instructies van de hulpdiensten raadt Fluxys aan om ervoor te zorgen dat iedereen de omgeving van het lek verlaat tot op minstens 200 meter en daar de dichtstbijzijnde beschutting zoekt. Elke ontsteking tot op 50 meter van het lek dient vermeden te worden.



39. *Naast het risico van de ontvlambaarheid, wat zijn de risico's van intoxicatie in de nabijheid van een eventueel lek? Wat is de veiligheidsperimeter?*

Aardgas is niet giftig. Wanneer men in een ruimte komt die voor 100% gevuld is met aardgas, kan er wel een gevaar zijn voor verstikking. In dat geval is het risico afkomstig van het gebrek aan zuurstof. Bij een lek op een leiding in een open ruimte, is het gas dat uit de lek ontsnapt, lichter dan lucht. Er is geen verstikkingsrisico aangezien er geen zware gaswolk aan de grond wordt gevormd.



40. Wat is de meest voorkomende schade ten gevolge van een lek op een leiding?

De meeste lekken op de transportleidingen zijn kleine lekken die geen schade toebrengen aan de omgeving van het lek. In een beperkt aantal gevallen vat het ontsnapte gas vuur en wordt de schade veroorzaakt door de thermische straling van de vlam.

■ ■ ■

41. Wat zijn de voornaamste zichtbare symptomen van een probleem op een leiding?

Bij een klein lek (meest voorkomende geval) komt het lek tot uiting door een verkleuring van de vegetatie ter hoogte van het lek. Onder andere om deze reden patrouilleert Fluxys zijn leidingen om elke verandering van de begroeiing boven de leiding op te sporen en gasmetingen uit te voeren. Wanneer het over een groter lek gaat, wijzen verschillende symptomen op de aanwezigheid van een lek:

- vorming van een kleine krater in de grond loodrecht op het lek;
- luid gefluit door de gasontspanning van de druk in de leiding naar de atmosferische druk;
- vorming van een gaswolk. Deze gaswolk wordt zichtbaar doordat het water in de lucht condenseert. Bij ontspanning, zoals bij een lek, koelt aardgas af, zodat het negatieve temperaturen bereikt. Hierdoor kan het water in de lucht condenseren.

■ ■ ■



D. COMMUNICATIE EN INFORMATIE

42. Gemeenten hebben de traditie om nutsbedrijven op de hoogte te brengen bij werken. Nu liggen de leidingen van Fluxys ook op niet-gemeentelijke sectoren. In hoeverre worden die eigenaars, vaak landbouwers of boswachters ingelicht?

Fluxys heeft een informatiebeleid voor alle eigenaars en exploitanten van de terreinen waar pijpleidingen van Fluxys doorlopen. Bij het plannen van een nieuw tracé van een leiding, worden alle eigenaars en exploitanten aangeschreven die 50 m aan weerszijde van het voorgestelde tracé een perceel bezitten. Bij de aanleg van een leiding kan de werkstrook namelijk breed zijn. Eenmaal de leiding in dienst is, worden alle eigenaars en exploitanten in een straal van 20 m rond de leiding om de 5 jaar aangeschreven. In de brief wordt de aanwezigheid van de leiding in hun perceel evenals de veiligheidsmaatregelen die in acht genomen moeten worden in geval van werken in de nabijheid van een gasleiding herhaald.

■ ■ ■

43. Bestaat er bij indiening van een bouw- en/of verkavelingsdossier een verplichting dat de gemeente bij Fluxys een aanvraag moet indienen om eventueel te weten of er een gasleiding in de buurt van het perceel en/of de percelen ligt om achteraf problemen te voorkomen? Hoe gebeurt dit bij andere gemeenten?

Nee, er bestaat inderdaad geen wettelijke verplichting voor de gemeenten om Fluxys op de hoogte te brengen bij het indienen van een bouw- of verkavelingsvergunning. Nochtans dringt Fluxys bij de gemeentebesturen erop aan om wel te verwittigen bij zulke dossiers om achteraf problemen te vermijden. De gemeente kan eveneens beroep doen op de website van de KLIM om informatie in te winnen betreffende de aanwezigheid van transportleidingen en hoogspanningskabels in de nabijheid (voor zover de eigenaar van de infrastructuur lid is van het KLIM).

■ ■ ■

44. Bestaan er overzichtskarten (per gemeente) van alle leidingen, al dan niet in dezelfde bedding (HD en LD-gas van Fluxys, PALL-leiding, leidingen Solvay, Sabic, LVM, EPBC, NAVO-leidingen,... Hoe te verkrijgen?

Fetrapi, de federatie van de transporteurs door middel van pipelines, heeft een cartografie opgemaakt waar de gegevens van al zijn leden-transporteurs in opgenomen zijn. Deze informatie werd o.a. ter beschikking gesteld van het Crisiscentrum van de Regering van de Algemene Directie Civiele Veiligheid van de FOD Binnenlandse Zaken. Zij maken nu specifiek voor elke brandweerzone kaarten op schaal 1/20 000 waarop alle Fetrapi-leidingen aangeduid staan.

De aanwezigheid van hoogspanningskabels op transportleidingen kan even-

eens nagegaan worden op de KLIM-website (voor zover de eigenaar van de infrastructuur lid is van het KLIM).

■ ■ ■

45. Is er één centraal meldnummer (bij breuk, lek, e.d.) voor alle leidingen in één bedding (vb. gas, pekel, kws,...)?

Nee, er is geen centraal meldnummer voor alle leidingen in één bedding. De reden is dat, indien dat nummer zou bestaan, de informatie toch moet doorgegeven worden aan de verschillende pijpleidingeigenaars aangezien iedere operator zijn eigen operationele controlezaal heeft. Dit zou enkel tijdverlies betekenen. Indien een incident gemeld wordt aan Fluxys, is het voorzien in de procedure dat de Dispatching eveneens de naburige pijpleidingeigenaars waarschuwt, en vice-versa. Via de website KLIM is het bovendien mogelijk in één keer een lijst te bekomen van alle betrokken leidingeigenaars die lid zijn van het KLIM.

■ ■ ■

46. Vindt er een periodieke controle plaats van het tracé der leidingen? Controle op bouwen van constructies allerhande bv.: Worden de grondeigenaars van terreinen waarin de leidingen liggen, regelmatig ingelicht/herinnerd aan de voorwaarden/gevaren, ...?

Ja, er vinden periodieke controles plaats van het tracé van de leidingen. De leidingen worden gecontroleerd:

iv. 1 maal per jaar te voet

v. 2 maal per maand per voertuig

vi. 1 maal per week voor de hoofdassen, per helikopter

Bij de periodieke controles sporen onze medewerkers van de regionale exploitatiesectoren zowel de onaangekondigde werken als onaangekondigde constructies op. Grondeigenaars krijgen op regelmatige tijdstippen een brief om hen te herinneren aan de aanwezigheid van een leiding in hun perceel. Bij deze gelegenheid worden de veiligheidsvoorschriften betreffende werken in de buurt van een pijpleiding herhaald.

■ ■ ■

47. In welke mate is informatie t.o.v. de bevolking noodzakelijk in normale omstandigheden?

Fluxys voorziet samen met de gemeenten op verschillende tijdstippen informatie voor de bevolking die in de nabijheid van zijn leidingen woont. Bij de bouw

van een leiding worden alle eigenaars en exploitanten van niet bebouwde of omheinde percelen ingelicht die over een terrein beschikken dat gelegen is tot op 50 m van de leiding. De bevolking wordt eveneens ingelicht via openbare onderzoeken. Na de bouw van de leiding, krijgen grondeigenaars op regelmatige tijdstippen een brief om hen te herinneren aan de aanwezigheid van een leiding in hun perceel. Bij deze gelegenheid worden de veiligheidsvoorschriften betreffende werken in de buurt van een pijpleiding herhaald.

■ ■ ■

48. Kunnen de liggingsplannen van de leidingen digitaal ter beschikking gesteld worden?

Ja, de liggingsplannen kunnen digitaal op schaal 1/10.000 ter beschikking van de gemeenten gesteld worden mits een confidentialiteitsclausule wordt ondertekend. Hiervoor kan de gemeente contact opnemen met de opdrachthouder van Fluxys om bijvoorbeeld vragen over het formaat van de gegevens te bespreken.

■ ■ ■

49. Is er een aanspreekpunt bij klachten? Is er een organisme waar we terecht kunnen met al onze vragen?

Fluxys heeft, binnen zijn organisatie, mensen aangeduid om vragen van openbare besturen te beantwoorden. Deze mensen zijn de opdrachthouders en voor iedere provincie werd een opdrachthouder aangeduid.

Indien er meer algemene vragen betreffende gas zijn, kan men steeds bij KVBG (www.gasinfo.be) terecht.

Fluxys beschikt over een Call Center, Infoworks genaamd, dat alle vragen beantwoordt betreffende de aanwezigheid van infrastructuur van Fluxys. Infoworks is bereikbaar gedurende kantooruren. Het nummer van Infoworks is 02/282 72 53 of 0800/94 144. In geval van ongeval, is de Dispatching 24h/24 en 7d/7 bereikbaar op de nummers 0800/90 102 en 02/282 70 03.

■ ■ ■

50. In hoeverre worden de gemeenten ingelicht over vervanging van de buizen enz.?

Voor het uitvoeren van zijn eigen werkzaamheden volgt ook Fluxys de wettelijke procedure en neemt het contact op met de gemeenten om de gebruikers van de ondergrond te kennen. Voor omvangrijke werkzaamheden zoals de aanleg van nieuwe leidingen worden steeds alle nodige vergunningen door Fluxys aangevraagd en daarbij worden steeds de gemeenten geraadpleegd.

■ ■ ■

51. Hoe kan de gemeente er zeker van zijn dat de noodnummers van FLUXYS nog altijd actueel zijn? Zou het mogelijk zijn om in realtime van elke verandering op de hoogte te worden gebracht (via e-mail bijvoorbeeld)?

De noodnummers van Fluxys op de bakens zijn nog altijd actueel. Bij de splitting van het oude Distrigas heeft Fluxys (netbeheerder) de oude noodnummers behouden. Indien de nummers worden gewijzigd, zal elk betrokken orgaan van de verandering op de hoogte worden gebracht. De noodnummers zijn eveneens opgenomen in de nood en interventieplannen op gemeentelijk en provinciaal niveau.

■ ■ ■

52. Hoe worden de overheden, de gemeenten en de bevolking geïnformeerd in geval van problemen?

In geval van een lek neemt Fluxys eerst contact op met de dienst 100 en de brandweer. Wanneer het gaat over een groter lek, neemt Fluxys contact op met de burgemeester van de betrokken gemeente en stuurt in voorkomend geval een vertegenwoordiger naar het gemeentelijke crisiscentrum.

Fluxys heeft meegewerkt aan het initiatief van de FOD Binnenlandse Zaken betreffende het opstellen van een vernieuwde interventieprocedure voor de brandweer in geval van lekken op transportleidingen. De meeste provincies beschikken nu al over specifieke rampenplannen voor leidingen.

■ ■ ■

53. Kan er een telefoonnummer beschikbaar worden gesteld waarbij we te allen tijde in contact kunnen komen met mensen die kennis hebben van de ondergrondse leidingen op het grondgebied van onze stad?

Fluxys heeft een Call Center, Infoworks genaamd, die alle vragen betreffende de aanwezigheid van de Fluxysinfrastructuur kan beantwoorden. Infoworks is bereikbaar gedurende de normale kantooruren op het nummer 0800 94 144 en op 02/282.72.53. In geval van incident is de Dispatching 24/7 bereikbaar op nummers 0800/90 102 en 02/282.70.03.

■ ■ ■

54. Is het mogelijk om op regelmatige tijdstippen, 1 à 2 keer per jaar een contact te organiseren met de ambtenaren, brandweer die in contact komen met Fluxys?

Fluxys organiseert om de 6 jaar een bezoek aan alle betrokken Belgische gemeenten. Ter gelegenheid van dat bezoek worden de plannen van het netwerk overhandigd en worden de veiligheidsmaatregelen overlopen. Voor dit bezoek worden zowel de ambtenaren als brandweer en politie uitgenodigd. Daarnaast zijn de opdrachthouders van Fluxys steeds bereid om op alle vragen van

de gemeentebesturen en hulpdiensten te antwoorden. Tussentijdse contacten kunnen bv. ook plaatsvinden bij gelegenheid van belangrijke infrastructuurwerken of wanneer Fluxys zelf werken wenst uit te voeren.



55. “Externe agressie” is wellicht een van de voornaamste oorzaken van incidenten. Voorziet men ruime en meer breedgaande informatie, sensibilisering of andere campagnes om dit te voorkomen?

Externe agressie is inderdaad de belangrijkste oorzaak van beschadigingen en lekken. Dit kan enkel voorkomen worden door een intense samenwerking tussen gemeenten, aannemers, eigenaars, bouwheren, notarissen en uiteraard Fluxys. Fluxys investeert hiervoor in sensibiliseringscampagnes van de verschillende actoren in het proces van werken in de nabijheid van leidingen onder de vorm van bezoeken aan gemeenten, mailings aan de eigenaars, publicaties in aannemersbladen en organisatie van seminars voor aannemers en mailings aan notarissen.



56. Aan wie wordt informatie doorgegeven na bezoek aan hoofdleidingen. Aan de gemeentelijke administratie?

De informatie die tijdens de verschillende patrouilles wordt verzameld, wordt naar de zetel van Fluxys overgebracht waar de gegevens worden geanalyseerd. De gegevens worden niet aan andere instanties doorgegeven. Een patrouilleregister wordt wel bijgehouden en staat ter beschikking van de ambtenaren van de FOD Economie.



57. Hoe worden leidingen voor gastransport aangelegd en onderhouden?

De hogedrukgasleidingen zijn van staal. Elke constructiefase van hogedrukleidingen wordt aan strenge kwaliteits- en veiligheidscontroles onderworpen onder toezicht van een erkend controleorgaan:

- Voor de buizen wordt een bestek opgesteld en elke buis wordt bij de fabricage getest door een erkend controleorgaan
- De las- en buigprocedures worden door een erkend controleorgaan goedgekeurd
- Elke las wordt individueel gecontroleerd onder toezicht van een erkend controleorgaan
- Om roest te voorkomen, gebruikt Fluxys beklede buizen en kathodische bescherming
- Fluxys doet uitsluitend een beroep op VCA-gecertificeerde aannemers

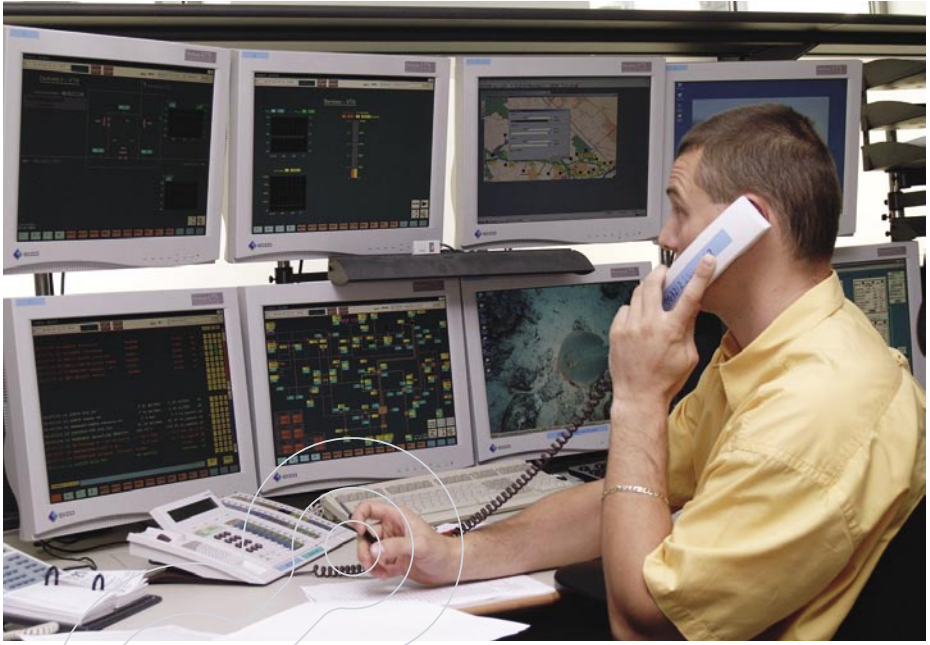
- Fluxys vereist een beroepskwalificatie voor graafmachinisten die in de nabijheid van zijn installaties werken
- Voor de indienststelling wordt een hydraulische proef en een dichtheidsproef uitgevoerd onder toezicht van een erkend controleorgaan
- De leiding wordt pas in dienst gesteld indien het controleorgaan de Quality Release Note heeft afgeleverd, dat is een document dat de conformiteit van de leiding bevestigt
- Voor het onderhoud van zijn leidingen oefent Fluxys toezicht uit op zijn installaties om elke onregelmatigheid of elke werkzaamheid op te sporen die een risico voor de leiding zou kunnen betekenen:
 - Eenmaal per week per helikopter (hoofdassen)
 - Om de twee weken met de wagen
 - Jaarlijks te voet

■ ■ ■

58. Kunnen er duidelijke plannen met plaats en diepte van alle leidingen ter beschikking worden gesteld?

Fluxys stelt plannen op 1/10.000 ter beschikking van de gemeenten en brandweer waarop de ligging van al zijn leidingen is weergegeven. Deze plannen zijn eveneens beschikbaar in digitale vorm. Plannen met de diepte van de leidingen worden op indicatieve basis gratis ter beschikking gesteld van de bouwheren en de aannemers die werken uitvoeren in de nabijheid van leidingen. Naast het sturen van plannen, hecht Fluxys veel belang aan het rechtstreekse contact met de aannemers ter gelegenheid van de start van de werken. Op dat ogenblik wordt het werkelijke tracé van de leiding, na detectie door onze bevoegde medewerkers, gematerialiseerd door kleine paaltjes en voert de aannemer, in aanwezigheid van de Fluxys-medewerker, manuele sonderingen uit om de werkelijke diepte van de leiding te bepalen. Op deze manier worden wij dan ook van de concrete aanvang der werken op de hoogte gesteld en hebben we de mogelijkheid om de werken concreet op te volgen.

■ ■ ■



E. CORPORATE

59. Wat is de kapitaalstructuur van Fluxys?

De kapitaalstructuur van Fluxys ziet er als volgt uit: 57,25% is in handen van Suez-Tractebel, 31,25% is in handen van Publigas en 11,50% wordt verhandeld op de beurs (Euronext Brussels). De Belgische Staat beschikt over één bijzonder aandeel (golden share). Op 9 september 2006 hebben Publigas en Suez – Tractebel een aandelenruil aangekondigd. Door deze overdracht wordt de participatiegraad van SUEZ-Tractebel in het kapitaal van Fluxys teruggebracht tot 51,00% en wordt het belang van Publigas opgetrokken naar 37,50%.



60. Waar situeert Fluxys zich binnen Europa?

Fluxys heeft een heel centrale ligging in West-Europa: het bevindt zich op het kruispunt van de aardgasstromen. Aangezien België geen aardgasbronnen heeft, moet al het aardgas ingevoerd worden. Van bij de aanleg van het netwerk midden jaren 60, was het netwerk van Fluxys reeds heel goed geïnterconnecteerd met de gasnetwerken van de naburige landen. Vandaag is 2/3e van het gas dat door het Fluxys-netwerk stroomt, bestemd voor de omliggende landen. In de loop der jaren, heeft Fluxys zijn net verder weten uit te bouwen tot het kruispunt bij uitstek van de transnationale aardgasstromen in West-Europa. Het verbruik van aardgas in West-Europa zal met 40 % stijgen tussen 2000 en 2015 en het Verenigd Koninkrijk wordt een steeds belangrijker aardgasinvoerder vanaf 2005-2006. Dit betekent dat er nood is aan bijkomende transnationale aardgasinfrastructuur om aan de vraag te kunnen voldoen. Fluxys zal dus ook zijn bestaande infrastructuur verder uitbouwen. Anderzijds biedt deze situatie een schaalvoordeel voor de uitbouw van de nationale transportinfrastructuur en een hoge bevoorradingszekerheid.



61. Wat is er op het vlak van toelichting gepland voor de toekomst, misschien in geval van uitbreiding?

Jaarlijks groeit de residentiële aardgasmarkt met 3%. Hierdoor moet het netwerk regelmatig aangepast worden. Met het aanleggen van een nieuwe leiding tracht Fluxys enerzijds aan de bijkomende behoefte te voldoen en anderzijds de bevoorradingszekerheid te optimaliseren door bv. zijn netwerk maximaal te vermazen.

Volgens voorspellingen van de CREG, zal het verbruik met 42% toenemen tussen 2005 en 2014, zowel voor de residentiële aardgasmarkt als voor de industriële verbruikers en de elektrische centrales.

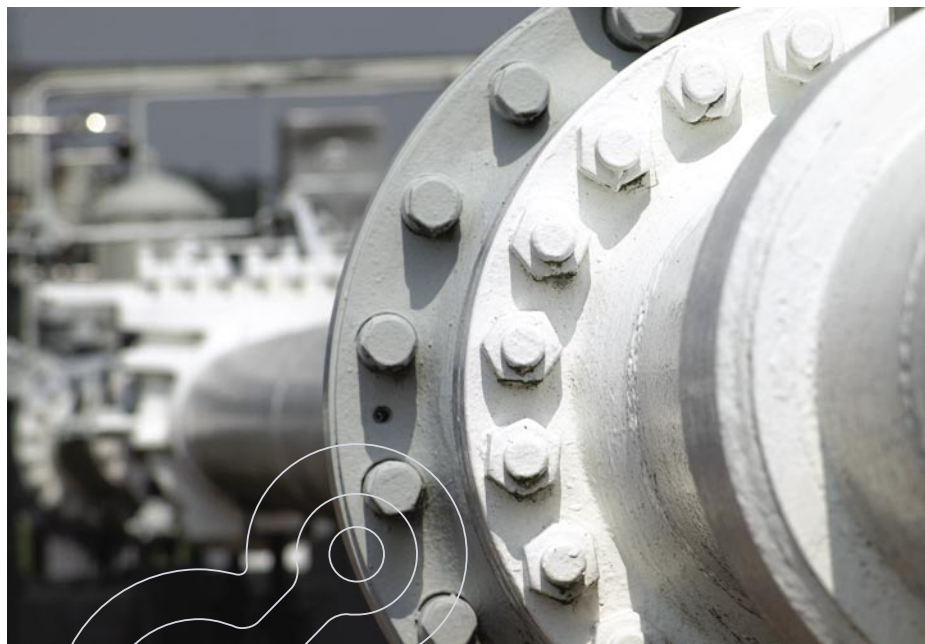


62. Wat is jullie strategie?

De strategie van Fluxys is:

- Fluxys financiert, bouwt en exploiteert aardgasvervoersinfrastructuur om capaciteit volgens behoefte op de markt te brengen.
- Fluxys breidt zijn diensten uit om de ontwikkeling en de liquiditeit van de gasmarkten te ondersteunen en zorgt er tegelijk voor dat zijn klanten op ieder moment over voldoende capaciteit kunnen beschikken om aardgas aan hun afnemers te leveren.
- Fluxys creëert waarde voor zijn klanten en zorgt voor een billijke en duurzame return voor onze aandeelhouders, rekening houdend met de commerciële opportuniteiten en het wettelijke en regulerende kader.





F. ALGEMENE INFORMATIE OVER AARDGAS

63. Waarom is gas in transportleidingen reukloos?

Fluxys vervoert aardgas in zijn transportnetwerk. Aardgas bevat 90% methaan, is reukloos en is lichter dan lucht. Om aan aardgas zijn karakteristieke geur te geven, wordt een geurstof toegevoegd alvorens het gas naar het distributienet over te brengen. De hoeveelheid geurstof die aan het gas toegevoegd wordt, is zodanig gedoseerd dat kleine lekken op distributieleidingen ontdekt kunnen worden alvorens het lucht/gasmengsel kan ontvlammen. Anderzijds is de toegevoegde geurstof een onzuiverheid die industriële klanten niet in hun gasstroom wensen (in het bijzonder indien ze het aardgas als grondstof gebruiken). Aangezien de detectiefunctie enkel geldig is bij lage druk lekken en de geurstof een onzuiverheid betekent voor de industriële klanten die rechtstreeks verbonden zijn met het transportnet, wordt de geurstof enkel toegevoegd alvorens het gas aan de distributienetbeheerder geleverd wordt. Hierbij dient wel opgemerkt te worden dat aardgas in een transportleiding niet altijd reukloos is. Aardgas is een natuurlijk product. Niettegenstaande het gas bij de winning gezuiverd wordt, kunnen er onzuiverheden in het gas overblijven wat bij een lek een geur aan het ontsnappende aardgas geeft. Op geen enkel ogenblik, kan deze geur vergeleken worden met de alarmfunctie die de bijgevoerde geurstof heeft bij lagedrukleidingen.

Voor gastransport ligt de bedrijfsdruk in de Fluxys-leidingen tussen 15 en 84 bar.



64. Hoeveel gezinnen zijn in België op aardgas aangesloten?

Meer dan 2,2 miljoen Belgische gezinnen verwarmen hun woning met aardgas en hun aantal stijgt elk jaar. Zo worden ruim 50 % van de Belgische woningen verwarmd met aardgas.



65. Wat is een grote industriële gebruiker?

Een grote industriële gebruiker is een onderneming die rechtstreeks met het transportnet verbonden is. Om rechtstreeks verbonden te worden, moet de gebruiker een aanvraag indienen. De criteria voor een directe aansluiting op het transportnet zijn door de federale regulator van de energiemarkt (CREG) vastgelegd. Indien de eindverbruiker een nieuwe fysieke aansluiting wenst, zal Fluxys de economische haalbaarheid van de aansluiting onderzoeken.



66. Er is bomenkap omwille van de veiligheid, doen jullie dan ook aan heraanleg van gekapte bomen?

Binnen de voorbehouden zone van 4 à 10 m rondom de leiding zijn wettelijk geen bomen toegelaten. In bepaalde gevallen, zoals bv. bij het doorkruisen van beboste natuurgebieden, kunnen met de bevoegde administraties compenserende maatregelen worden overeengekomen.

■ ■ ■

67. Kan men geen fonds oprichten om de heraanleg van de gekapte bomen te stimuleren? Dit kan in samenwerking met Fluxys en de gemeenten?

Wanneer sprake is van ontbossing moet er financieel of in natura gecompenseerd worden conform de regels van het Vlaamse Bosdecreet.

■ ■ ■

68. Voor het gas dat wordt opgewarmd, is veel energie nodig. Verbruikt dit niet te veel energie? En welke energie is dit?

De energiebron die gebruikt wordt om het gas op te warmen, is aardgas. In de drukreducerstations, wordt het gas opgewarmd door middel van waterbadketels alvorens het gas naar een lagere druk gebracht wordt. In het algemeen vergt het vervoer van aardgas over langere afstanden het verbruik van energie; op regelmatige afstanden moet het gas opnieuw gecomprimeerd worden om de aardgasmoleculen verder te laten vloeien. Indien men andere vervoervormen zoals vrachtwagens of treinen zou aanwenden om dezelfde hoeveelheid energie te vervoeren, zou dat veel meer energie vergen dan de hoeveelheid die nu gebruikt wordt in pijpleidingtransport.

■ ■ ■

Noodnummers bij ongeval met of in de buurt van Fluxys-infrastructuur voor aardgasvervoer

Tel.: 0800-90 102 of 02 282 70 03 (24 uur per dag - 7 dagen per week)

Fax: 02 282 70 06

Vragen over de aanwezigheid van Fluxys-infrastructuur voor aardgasvervoer

Fluxys Infoworks:

Tel.: 0800-94 144 of 02 282 72 53 (alle werkdagen van 8u.30 tot 16u.30)

Fax: 02 282 75 54

E-mail: infoworks@fluxys.net



Fluxys N.V.
Kunstlaan 31 - 1040 Brussel
Tel. : 02/282.72.11 - Fax : 02/230.02.39
www.fluxys.net